

Laikus neatjaunojot autovadītāja apliecību, ir jākārto eksāmens

Avots: LSM.lv

Ja jūsu autovadītāja apliecībai jau vairāk nekā trīs gadus ir beidzies derīguma termiņš, bet jūs joprojām cerat reiz atgriezties pie stūres, jāņem vērā, ka ir stājusies spēkā jauna kārtība apliecības atjaunošanai. Tagad to var atjaunot tikai pēc teorijas un braukšanas eksāmena nokārtošanas.

Šāda kārtība ir spēkā gandrīz mēnesi. Noteikumu iniciatori norāda, ka esošā kārtība, kas ļāva mainīt autovadītāja dokumentus 10 un pat vairāk gadu pēc derīguma termiņa beigām, ir mainīta drošības apsvērumu dēļ.

Nav zināms, cik daudzi no tiem, kuru vadītāja apliecībai beidzies derīguma termiņš, apsver reiz atgriezties pie stūres. Taču Ceļu satiksmes drošības direkcijā (CSDD) pārliecinājušies, ka šādi autovadītāji ir un ik pa laikam ierodas CSDD, lai apmainītu dokumentu. Dažiem dokumenta derīguma termiņš beidzies pirms vairāk nekā 10 gadiem.

"Protams, rodas jautājums par iespējamo ietekmi uz satiksmes drošību –

vai šādam cilvēkam, kurš būtībā nav sēdējis pie stūres ļoti ilgu laiku, nav vadījis transportlīdzekļus, vēl aizvien ir gan zināšanas, gan iemaņas, lai to droši darītu, neapdraudot sevi pašu un citus,"

pamato CSDD Kvalifikācijas departamenta vadītājs Juris Teteris.

Gadījumi, kad uz dokumentu maiņu ierodas cilvēki, kuri daudzus gadus dzīvojuši bez derīgas vadītāja apliecības, bijuši iemesls izmaiņām noteikumos. Satiksmes ministrijā arī norāda, ka balstījušies gan ekspertu viedoklī par to, ka nebraucot zūd braukšanas prasmes, gan arī datus, kas apliecina vadītāju visai vieglprātīgo attieksmi pret nepieciešamību atjaunot zināšanas.

"2024. gada jūlijā Latvijā veiktais pētījums "Carlsberg 0.0 atbildīgas braukšanas indekss", kas tapis sadarbībā ar Drošas braukšanas skolu un pētījumu centru "Norstat", liecina: 42% autovadītāju atzīst, ka neatjauno savas zināšanas par ceļu satiksmes noteikumiem, – 14% neuzskata, ka viņiem nepieciešams atjaunot zināšanas, bet 28% neatjauno, lai gan apzinās, ka tas būtu nepieciešams," norādīja ministrijā.

Tādēļ jau no 15. novembra spēkā ir jauna kārtība, kas paredz, – trīs gadi ir robežšķirtne. Ja trīs gadu laikā dokuments nav atjaunots, gan teorijas, gan braukšanas eksāmens jākārto atkārtoti.

Šis prasmes atļauts atsvaidzināt pašmācības ceļā.

Bez eksāmenu kārtošanas dokumentu var atjaunot tad, ja šo trīs gadu laikā ir bijusi derīga citā valstī izdota vadītāja apliecība. Ja cilvēkam bijušas vairākas braukšanas kategorijas, visās eksāmens nav jāpārliet, pietiek ar B kategorijas teorijas un braukšanas prasmju atkārtšanu.